



УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО  
«Автошкола «Автрон»  
В.С. Емельянов

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО  
ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА  
АНО ДПО «Автошкола «Автрон»**

## Методические рекомендации

Организация образовательного процесса АНО ДПО «Автошкола «Автрон» осуществляется на основании утвержденных Начальником УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве генерал-майором полиции В.И. Быковым и Директором АНО ДПО «Автошкола «Автрон» Д.С. Емельяновым, Образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», разработанных в соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (утверждены Приказом Минобрнауки РФ от 26 декабря 2013г. №1408).

В целях обеспечения полноты освоения программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий используются учебно-наглядные пособия в соответствии с перечнем учебных материалов, предусмотренных в Образовательных программах, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается в оперативном порядке с учетом изменений в законодательстве РФ, появления новых изданий. Учебные классы оборудованы компьютерами с необходимым программным обеспечением и экранами.

Наполняемость учебных групп по категории «А», «В» не должна превышать 30 человек. Учёт посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями теоретических дисциплин и мастерами производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа при изучении теоретических дисциплин составляет 45 минут (академический час), при проведении практических занятий по вождению – 60 минут (астрономический час), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств осуществляется на закрытой площадке. За каждым учащимся закрепляются учебные ТС, зарегистрированные в установленном порядке. ТС категории «В» должны быть оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Длительность обучения практическому вождению ТС должна соответствовать утвержденным Образовательным программам. Для лиц, не овладевших навыками вождения на должном уровне, количество часов обучения практическому вождению ТС может быть увеличена в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества усвоения материала и приобретенных практических навыков проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачеты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых.

По окончании полного курса подготовки проводится квалификационный экзамен, к сдаче которого допускаются лица, получившие положительные оценки по результатам проведения промежуточной аттестации. Для проведения квалификационного экзамена назначается комиссия в составе председателя и членов комиссии.

### Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами» должны иметь водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить курс повышения квалификации не реже, чем один раз в три года.

При проектировании учебного процесса определяющими факторами в моделировании педагогической работы являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

#### **Требования к результатам освоения программы.**

Водитель транспортного средства должен знать:

- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Водитель транспортного средства должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять транспортным средством на различных типах дорог;
- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроков;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- устранять возникшие типичные неисправности транспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.